

DIA	FECHA	AEROPUERTO	PIQUERA	REFUERZO R1	CIUDAD R2	CIUDAD R3	CIUDAD R4	CIUDAD	CEN.COM. 09:00 A 22:00	IR	NOCTURNO 24:00 A 05:00	PMR 05:00 A 13:00	PMR 13:00 A 21:00	PMR 21:00 A 05:00
1	VIE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	53 al 60+890	46 al 52	51 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	16,17,18,19,20	16	LIBRE	83	17	50
2	SAB	2 al 30+83	2 al 11	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+890	46,47,48,49,50	46	LIBRE	44	50	68
3	DOM	31 al 60+890	31 al 40	10 al 15+83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	80	81,82,84,85,86	55	68	83
4	LUN	61 al 89 +55	61 al 70	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+890	16 al 30	2 al 30+83	7,8,9,10,11	8	26,27,28,29,30	17	83	44
5	MAR	2 al 30+83	12 al 21	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+890	31 al 60+890	36,37,38,39,40	36	57,58,59,60,890	50	44	55
6	MIE	31 al 60+890	41 al 50	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	56,67,68,69,70	70	87,88,89,55	68	55	17
7	JUE	61 al 89 +55	71 al 80	46 al 52	53 al 60+890	51 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	23	2,3,4,5,6	83	17	50
8	VIE	2 al 30+83	22 al 30+83	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+890	51,52,53,54,56	52	LIBRE	44	50	68
9	SAB	31 al 60+890	51 al 60+890	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	81	LIBRE	55	68	83
10	DOM	61 al 89 +55	81 al 89 +55	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+890	16 al 30	2 al 30+83	12,13,14,15,83	13	31,32,33,34,35	17	83	44
11	LUN	2 al 30+83	2 al 11	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+890	31 al 60+890	41,42,43,44,45	42	61,62,63,64,65	50	44	55
12	MAR	31 al 60+890	31 al 40	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	72	7,8,9,10,11	68	55	17
13	MIE	61 al 89 +55	61 al 70	53 al 60+890	46 al 52	51 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	26,27,28,29,30	28	36,37,38,39,40	83	17	50
14	JUE	2 al 30+83	12 al 21	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+890	57,58,59,60,890	59	66,67,68,69,70	44	50	68
15	VIE	31 al 60+890	41 al 50	10 al 15+83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89,55	89	LIBRE	55	68	83
16	SAB	61 al 89 +55	71 al 80	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+890	16 al 30	2 al 30+83	2,3,4,5,6	3	LIBRE	17	83	44
17	DOM	2 al 30+83	22 al 30+83	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+890	31 al 60+890	31,32,33,34,35	31	12,13,14,15,83	50	44	55
18	LUN	31 al 60+890	51 al 60+890	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	51,62,63,64,65	61	41,42,43,44,45	68	55	17
19	MAR	61 al 89 +55	81 al 89 +55	46 al 52	53 al 60+890	51 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	16,17,18,19,20	17	71,72,73,74,75	83	17	50
20	MIE	2 al 30+83	2 al 11	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+890	46,47,48,49,50	47	16,17,18,19,20	44	50	68
21	JUE	31 al 60+890	31 al 40	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	76	46,47,48,49,50	55	68	83
22	VIE	61 al 89 +55	61 al 70	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+890	16 al 30	2 al 30+83	7,8,9,10,11	9	LIBRE	17	83	44
23	SAB	2 al 30+83	12 al 21	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+890	31 al 60+890	36,37,38,39,40	37	LIBRE	50	44	55
24	DOM	31 al 60+890	41 al 50	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	56,67,68,69,70	66	76,77,78,79,80	68	55	17
25	LUN	61 al 89+55	71 al 80	53 al 60+890	46 al 52	51 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	22	21,22,23,24,25	83	17	50
26	MAR	2 al 30+83	22 al 30+83	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+890	51,52,53,54,56	53	51,52,53,54,56	44	50	68
27	MIE	31 al 60+890	51 al 60+890	10 al 15+83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	82	81,82,84,85,86	55	68	83
28	JUE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+890	16 al 30	2 al 30+83	12,13,14,15,83	14	26,27,28,29,30	17	83	44
29	VIE	2 al 30+83	2 al 11	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+890	31 al 60+890	41,42,43,44,45	44	LIBRE	50	44	55
30	SAB	31 al 60+890	31 al 40	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	73	LIBRE	68	55	17
31	DOM	61 al 89 +55	61 al 70	46 al 52	53 al 60+890	51 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	26,27,28,29,30	29	57,58,59,60,890	83	17	50

* SE DEBE RESPETAR LOS TURNOS CON LOS HORARIOS ESTABLECIDOS, COMO LAS LICENCIAS ESTABLECIDAS EN DICHO CUADRANTE

* LOS VEHICULOS QUE PUEDAN IR AL AEROPUERTO ESTÁN ESTIPULADOS EN ESTE CUADRANTE COMO AEROPUERTO Y PIQUERA

* LA R1-CIUDAD QUEDARÁ INCLUIDA EN EL TURNO DE AEROPUERTO. LA EXCLUSIÓN DE LA MISMA DEL TURNO DE AEROPUERTO SERÁ POR CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES

* LA R2-R3 CIUDAD SERÁ ACTIVADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO, NO SE INCLUIRÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO

* LA R4-CIUDAD SOLAMENTE SERÁ ACTIVADA POR LA DIRECTIVA -COORDINADOR O CENTRAL, NO PUDIENDO RECOGER EN EL AEROPUERTO SI NO ES ACTIVADA

* LOS SÁBADOS LAS RESERVAS LLAMADAS, YA SEA LA 2ª RESERVA O R3/R4-CIUDAD, UNA VEZ TERMINEN LOS SERVICIOS SERÁN PARADAS. NO SE REZICLARÁ CON EL TURNO DE AEROPUERTO.

* LOS SÁBADOS LA R4 NO PODRÁ CARGAR EN EL AEROPUERTO SI NO ES LLAMADA POR EL COORDINADOR O EL TURNO DE AEROPUERTO (AUNQUE DESCARGUEN EN EL AEROPUERTO)

* LA "IR" CORRESPONDIENTE AL CENTRO COMERCIAL TRABAJARÁ BAJO LAS MISMAS CONDICIONES QUE LA R1. LOS DOMINGOS PERMANECERÁ EN EL PUEBLO Y SE SOLICITARÁ CUANDO SEA NECESARIO

*CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES: AQUELLAS SITUACIONES DONDE EL AYUNTAMIENTO Y LA MAYORÍA DE LICENCIAS CONSIDEREN QUE DICHA RESERVA ES INNECESARIA Y NO SE PUEDE MANTENER EL EQUILIBRIO ECONOMICO

(POR EJEMPLO PANDEMIA, CRISIS ECONOMICA, ETC.)



DIA	FECHA	AEROPUERTO	PIQUERA	REFUERZO R1	CIUDAD R2	CIUDAD R3	CIUDAD R4	CIUDAD	CEN.COM. 05:00 A 22:00	1R	NOCTURNO 24:00 A 05:00	PMR 05:00 A 13:00	PMR 13:00 A 21:00	PMR 21:00 A 05:00
1	LUN	2 al 30+83	12 al 21	61 al 67	58 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	57,58,59,60,89b	60	87,88,89,55	44	50	68
2	MAR	31 al 60+89bis	41 al 50	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89,55	55	2,3,4,5,6	55	68	83
3	MIE	61 al 89 +55	71 al 80	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	2,3,4,5,6	4	31,32,33,34,35	17	83	44
4	JUE	2 al 30+83	22 al 30+83	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	31,32,33,34,35	32	61,62,63,64,65	50	44	55
5	VIE	31 al 60+89bis	51 al 60+89b	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	61,62,63,64,65	62	LIBRE	68	55	17
6	SAB	61 al 89 +55	81 al 89 +55	53 al 60+89b	46 al 52	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	16,17,18,19,20	18	LIBRE	83	17	50
7	DOM	2 al 30+83	2 al 11	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	46,47,48,49,50	48	7,8,9,10,11	44	50	68
8	LUN	31 al 60+89bis	31 al 40	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	77	36,37,38,39,40	55	68	83
9	MAR	61 al 89 +55	61 al 70	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	7,8,9,10,11	10	66,67,68,69,70	17	83	44
10	MIE	2 al 30+83	12 al 21	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	36,37,38,39,40	38	12,13,14,15,83	50	44	55
11	JUE	31 al 60+89bis	41 al 50	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	56,67,68,69,70	67	41,42,43,44,45	68	55	17
12	VIE	61 al 89 +55	71 al 80	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	23	LIBRE	83	17	50
13	SAB	2 al 30+83	22 al 30+83	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	51,52,53,54,56	54	LIBRE	44	50	68
14	DOM	31 al 60+89bis	51 al 60+89b	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	84	71,72,73,74,75	55	68	83
15	LUN	61 al 89 +55	81 al 89 +55	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	12,13,14,15,83	15	16,17,18,19,20	17	83	44
16	MAR	2 al 30+83	2 al 11	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	41,42,43,44,45	45	46,47,48,49,50	50	44	55
17	MIE	31 al 60+89bis	31 al 40	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	74	76,77,78,79,80	68	55	17
18	JUE	61 al 89 +55	61 al 70	53 al 60+89b	46 al 52	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	26,27,28,29,30	30	21,22,23,24,25	83	17	50
19	VIE	2 al 30+83	12 al 21	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	57,58,59,60,89b	89b	LIBRE	44	50	68
20	SAB	31 al 60+89bis	41 al 50	10 al 15+83	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89,55	x	LIBRE	55	68	83
21	DOM	61 al 89 +55	71 al 80	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	2,3,4,5,6	5	51,52,53,54,56	17	83	44
22	LUN	2 al 30+83	22 al 30+83	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	31,32,33,34,35	33	81,82,84,85,86	50	44	55
23	MAR	31 al 60+89bis	51 al 60+89b	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	61,62,63,64,65	63	26,27,28,29,30	68	55	17
24	MIE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	16,17,18,19,20	19	57,58,59,60,89b	83	17	50
25	JUE	2 al 30+83	2 al 11	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	46,47,48,49,50	49	87,88,89,55	44	50	68
26	VIE	31 al 60+89bis	31 al 40	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	78	LIBRE	55	68	83
27	SAB	61 al 89 +55	61 al 70	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	7,8,9,10,11	11	LIBRE	17	83	44
28	DOM	2 al 30+83	12 al 21	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	36,37,38,39,40	39	2,3,4,5,6	50	44	55
29	LUN	31 al 60+89bis	41 al 50	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	66,67,68,69,70	68	31,32,33,34,35	68	55	17
30	MAR	61 al 89 +55	71 al 80	53 al 60+89b	46 al 52	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	24	61,62,63,64,65	83	17	50
31	MIE	2 al 30+83	22 al 30+83	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	51,52,53,54,56	56	7,8,9,10,11	44	50	68

* SE DEBE RESPETAR LOS TURNOS CON LOS HORARIOS ESTABLECIDOS, COMO LAS LICENCIAS ESTABLECIDAS EN DICHO CUADRANTE

* LOS VEHICULOS QUE PUEDEN IR AL AEROPUERTO ESTÁN ESTIPULADOS EN ESTE CUADRANTE COMO AEROPUERTO Y PIQUERA

* LA R1-CIUDAD QUEDARÁ INCLUIDA EN EL TURNO DE AEROPUERTO. LA EXCLUSIÓN DE LA MISMA DEL TURNO DE AEROPUERTO SERÁ POR CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES

* LA R2-R3 CIUDAD SERÁ ACTIVADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO, NO SE INCLUIRÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO

* LA R4-CIUDAD SOLAMENTE SERÁ ACTIVADA POR LA DIRECTIVA -COORDINADOR O CENTRAL, NO PUDIENDO RECOGER EN EL AEROPUERTO SI NO ES ACTIVADA

* LOS SÁBADOS LAS RESERVA LLAMADAS, YA SEA LA 2ª RESERVA O R3/R4-CIUDAD, UNA VEZ TERMINEN LOS SERVICIOS SERÁN PAGADAS, NO SE MEZCLARÁ CON EL TURNO DE AEROPUERTO.

* LOS SÁBADOS LA R4 NO PODRÁ CARGAR EN EL AEROPUERTO SI NO ES LLAMADA POR EL COORDINADOR O EL TURNO DE AEROPUERTO (AUNQUE DESCARGUEN EN EL AEROPUERTO)

* LA "1R" CORRESPONDIENTE AL CENTRO COMERCIAL TRABAJARÁ BAJO LAS MISMAS CONDICIONES QUE LA R1. LOS DOMINGOS PERMANECERÁ EN EL PUEBLO Y SE SOLICITARÁ CUANDO SEA NECESARIO

*CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES: AQUELLAS SITUACIONES DONDE EL AYUNTAMIENTO Y LA MAYORÍA DE LICENCIAS CONSIDEREN QUE DICHA RESERVA ES INNECESARIA Y NO SE PUEDE MANTENER EL EQUILIBRIO ECONOMICO

(POR EJEMPLO PANDEMIA, CRISIS ECONOMICA, ETC.)



DIA	FECHA	AEROPUERTO	PIQUERA	REFUERZO R1	CIUDAD R2	CIUDAD R3	CIUDAD R4	CIUDAD	CEN.COM. 09:00 A 22:00	1R	NOCTURNO 24:00 A 05:00	PMR 05:00 A 13:00	PMR 13:00 A 21:00	PMR 21:00 A 05:00
1	JUE	31 al 60-890is	51 al 60-89B	10 al 15-83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	85	36,37,38,39,40	55	58	83
2	VIE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60-89B	16 al 30	2 al 30-83	12,13,14,15,83	83	LIBRE	17	83	44
3	SAB	2 al 30-83	2 al 11	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60-89B	31 al 60-89B	41,42,43,44,45	41	LIBRE	50	44	55
4	DOM	31 al 60-890is	31 al 40	16 al 22	23 al 30	2 al 15-83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	75	66,67,68,69,70	68	55	17
5	LUN	61 al 89 +55	61 al 70	46 al 52	53 al 60-89B	31 al 45	2 al 15-83	2 al 30-83	26,27,28,29,30	26	12,13,14,15,83	83	17	50
6	MAR	2 al 30-83	12 al 21	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60-89B	57,58,59,60,89B	57	41,42,43,44,45	44	50	68
7	MIE	31 al 60-890is	41 al 50	2 al 9	10 al 15-83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89 ,55	87	71,72,73,74,75	55	68	83
8	JUE	61 al 89 +55	71 al 80	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60-89B	16 al 30	2 al 30-83	2,3,4,5,6	6	16,17,18,19,20	17	83	44
9	VIE	2 al 30-83	22 al 30+83	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60-89B	31 al 60-89B	31,32,33,34,35	34	LIBRE	50	44	55
10	SAB	31 al 60-890is	51 al 60-89B	23 al 30	16 al 22	2 al 15-83	75 al 89+55	61 al 89 +55	61,62,63,64,65	64	LIBRE	68	55	17
11	DOM	61 al 89 +55	81 al 89 +55	53 al 60-89B	46 al 52	31 al 45	2 al 15-83	2 al 30-83	16,17,18,19,20	20	46,47,48,49,50	83	17	50
12	LUN	2 al 30-83	2 al 11	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60-89B	46,47,48,49,50	50	76,77,78,79,80	44	50	68
13	MAR	31 al 60-890is	31 al 40	10 al 15-83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	79	21,22,23,24,25	55	68	83
14	MIE	61 al 89 +55	61 al 70	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60-89B	16 al 30	2 al 30-83	7,8,9,10,11	7	51,52,53,54,56	17	83	44
15	JUE	2 al 30-83	12 al 21	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60-89B	31 al 60-89B	36,37,38,39,40	40	81,82,84,85,86	50	44	55
16	VIE	31 al 60-890is	41 al 50	16 al 22	23 al 30	2 al 15-83	75 al 89+55	61 al 89 +55	66,67,68,69,70	69	LIBRE	68	55	17
17	SAB	61 al 89 +55	71 al 80	46 al 52	53 al 60-89B	31 al 45	2 al 15-83	2 al 30-83	21,22,23,24,25	25	LIBRE	83	17	50
18	DOM	2 al 30-83	22 al 30+83	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60-89B	51,52,53,54,56	51	26,27,28,29,30	44	50	68
19	LUN	31 al 60-890is	51 al 60-89B	2 al 9	10 al 15-83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	86	57,58,59,60,89B	55	68	83
20	MAR	61 al 89 +55	61 al 89 +55	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60-89B	16 al 30	2 al 30-83	12,13,14,15,83	12	87,88,89,55	17	83	44
21	MIE	2 al 30-83	2 al 11	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60-89B	31 al 60-89B	41,42,43,44,45	42	2,3,4,5,6	50	44	55
22	JUE	31 al 60-890is	31 al 40	23 al 30	16 al 22	2 al 15-83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	71	31,32,33,34,35	68	55	17
23	VIE	61 al 89+55	61 al 70	53 al 60-89B	46 al 52	31 al 45	2 al 15-83	2 al 30-83	26,27,28,29,30	27	LIBRE	83	17	50
24	SAB	2 al 30-83	12 al 21	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60-89B	57,58,59,60,89B	58	LIBRE	44	50	68
25	DOM	31 al 60-890is	41 al 50	10 al 15-83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89 ,55	88	61,62,63,64,65	55	68	83
26	LUN	61 al 89 +55	71 al 80	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60-89B	16 al 30	2 al 30-83	2,3,4,5,6	2	7,8,9,10,11	17	83	44
27	MAR	2 al 30-83	22 al 30+83	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60-89B	31 al 60-89B	31,32,33,34,35	35	36,37,38,39,40	50	44	55
28	MIE	31 al 60-890is	51 al 60-89B	16 al 22	23 al 30	2 al 15-83	75 al 89+55	61 al 89 +55	61,62,63,64,65	65	66,67,68,69,70	68	55	17
29	JUE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	46 al 52	53 al 60-89B	31 al 45	2 al 15-83	2 al 30-83	16,17,18,19,20	16	12,13,14,15,83	83	17	50
30	VIE	2 al 30-83	2 al 11	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60-89B	46,47,48,49,50	46	LIBRE	44	50	68

* SE DEBE RESPETAR LOS TURNOS CON LOS HORARIOS ESTABLECIDOS , COMO LAS LICENCIAS ESTABLECIDAS EN DICHO CUADRANTE

* LOS VEHICULOS QUE PUEDEN IR AL AEROPUERTO ESTÁN ESTIPULADOS EN ESTE CUADRANTE COMO AEROPUERTO Y PIQUERA

* LA R1-CIUDAD QUEDARÁ INCLUIDA EN EL TURNO DE AEROPUERTO. LA EXCLUSIÓN DE LA MISMA DEL TURNO DE AEROPUERTO SERÁ POR CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES

* LA R2-R3 CIUDAD SERÁ ACTIVADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO, NO SE INCLUIRÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO

* LOS SÁBADOS LA R4 NO PODRÁ CARGAR EN EL AEROPUERTO SI NO ES LLAMADA POR EL COORDINADOR O EL TURNO DE AEROPUERTO (AUNQUE DESCARGUEN EN EL AEROPUERTO)

* LOS SÁBADOS LAS RESERVA LLAMADAS, YA SEA LA 2ª RESERVA O R3/R4-CIUDAD, UNA VEZ TERMINEN LOS SERVICIOS SERÁN PAGADAS, NO SE MEZCLARÁ CON EL TURNO DE AEROPUERTO.

* LA "1R" CORRESPONDIENTE AL CENTRO COMERCIAL TRABAJARÁ BAJO LAS MISMAS CONDICIONES QUE LA R1. LOS DOMINGOS PERMANECERÁ EN EL PUEBLO Y SE SOLICITARÁ CUANDO SEA NECESARIO

*CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES: AQUELLAS SITUACIONES DONDE EL AYUNTAMIENTO Y LA MAYORÍA DE LICENCIAS CONSIDEREN QUE DICHA RESERVA ES INNECESARIA Y NO SE PUEDE MANTENER EL EQUILIBRIO ECONOMICO (POR EJEMPLO PANDEMIA, CRISIS ECONOMICA, ETC.)

